

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ - УЧАСТКА ВОЛОКОЛАМСКОГО ШОССЕ ОТ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ ДО МКАД

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом города Москвы, Законом города Москвы от 26 сентября 2001 г. N 48 "Об особо охраняемых природных территориях в городе Москве", постановлением Правительства Москвы от 6 апреля 2010 г. N 270-ПП "Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве" Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - участка Волоколамского шоссе от Ленинградского шоссе до МКАД согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Изменить границы особо охраняемой природной территории "Природно-исторический парк "Покровское-Стрешнево", исключив из ее состава участок территории площадью 0,08 га и включив в ее состав участок территории площадью 0,138 га, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Установить границы объекта природного комплекса N 126 Северного административного округа города Москвы "Березовый парк на Химкинском водохранилище", исключив из его состава участок территории площадью 0,136 га, согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

4. Установить границы объекта природного комплекса N 71 Северо-Западного административного округа города Москвы "Бульвар между каналом им. Москвы и Волоколамским шоссе", исключив из его состава участок территории площадью 0,07 га, согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

5. Установить границы объекта природного комплекса N 72 Северо-Западного административного округа города Москвы "Стадион "Луч" по Волоколамскому шоссе", исключив из его состава участок территории площадью 0,09 га, согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

6. Установить границы объекта природного комплекса N 74 Северо-Западного административного округа города Москвы "Парк в долине р. Химки по ул. Свободы", исключив из его состава участок территории площадью 0,31 га, согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

7. Установить границы объекта природного комплекса N 80 Северо-Западного административного округа города Москвы "Сквер по Волоколамскому шоссе", исключив из его состава участка территории общей площадью 0,36 га, согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

8. Установить границы объекта природного комплекса N 94 Северо-Западного административного округа города Москвы "Лесопарк "Покровское-Стрешнево", квартал 11 (Всехсвятская роща) по Авиационной ул.", исключив из его состава участка территории общей площадью 1,18 га и включив в ее состав участок территории площадью 0,06 га, согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

9. Включить в состав природных и озелененных территорий Северного административного округа города Москвы участок территории общей площадью 0,27 га, образовав новый объект природного комплекса N 174а "Сквер по ул. Верхняя", и установить его границы согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

10. Включить в состав природных и озелененных территорий Северо-Западного административного округа города Москвы участок территории площадью 0,52 га, образовав новый объект природного комплекса N 126а "Сквер по ул. Демьяна Бедного", и установить его границы согласно приложению 8 к настоящему постановлению.

11. Включить в состав природных и озелененных территорий Северо-Западного административного округа города Москвы участок территории площадью 0,68 га, образовав новый объект природного комплекса N 126б "Сквер по Новохорошевскому проезду", и установить

его границы согласно приложению 9 к настоящему постановлению.

12. Включить в состав природных и озелененных территорий Северо-Западного административного округа города Москвы участок территории площадью 0,22 га, образовав новый объект природного комплекса N 126в "Сквер около Новохорошевского проезда", и установить его границы согласно приложению 10 к настоящему постановлению.

13. Включить в состав природных и озелененных территорий Северо-Западного административного округа города Москвы участок территории площадью 0,30 га, образовав новый объект природного комплекса N 126г "Сквер около проспекта Маршала Жукова", и установить его границы согласно приложению 11 к настоящему постановлению.

14. Включить в состав природных и озелененных территорий Северо-Западного административного округа города Москвы участок территории площадью 0,27 га, образовав новый объект природного комплекса N 145а "Сквер по Живописной ул.", и установить его границы согласно приложению 12 к настоящему постановлению.

15. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 21 сентября 2004 г. N 633-ПП "О проекте планировки особо охраняемой природной территории "Природно-исторический парк "Покровское-Стрешнево" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 29 декабря 2009 г. N 1506-ПП, от 3 июля 2012 г. N 312-ПП), изложив приложение 1 к постановлению в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

16. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 19 января 1999 г. N 38 "О проектных предложениях по установлению границ Природного комплекса с их описанием и закреплением актами красных линий" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 5 сентября 2006 г. N 677-ПП, от 9 апреля 2013 г. N 225-ПП):

16.1. Пункт 126 раздела "Северный АО" приложения 1 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению.

16.2. Дополнить раздел "Северный АО" приложения 1 к постановлению пунктом 174а в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению.

16.3. Пункты 71, 72, 74, 80 и 94 раздела "Северо-Западный АО" приложения 1 к постановлению изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению.

16.4. Дополнить раздел "Северо-Западный АО" приложения 1 к постановлению пунктами 126а, 126б, 126в, 126г и 145а в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению.

17. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Хуснуллина М.Ш.

Временно исполняющий
обязанности Мэра Москвы
С.С. Собянин

**ПРОЕКТ
ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ -
УЧАСТКА ВОЛОКОЛАМСКОГО ШОССЕ ОТ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ ДО МКАД**

1. Пояснительная записка

Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - участка Волоколамского шоссе от Ленинградского шоссе до МКАД выполнен в соответствии с Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 5 мая 2010 г. N 17 "О Генеральном плане города Москвы", и распоряжением Правительства Москвы от 17 мая 2011 г. N 399-РП "О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 гг."

Волоколамское шоссе в соответствии с перспективной схемой магистралей Генерального плана города Москвы до 2025 года является магистральной улицей общегородского значения I класса. За пределами МКАД Волоколамское шоссе имеет выход на одноименную автомобильную дорогу регионального значения и на Пятницкое шоссе - магистральную улицу общегородского значения II класса в границах города Москвы и автомобильную дорогу регионального значения на территории Московской области.

Волоколамское шоссе является главной планировочной осью Северо-Западного сектора города Москвы, обеспечивая транспортное обслуживание не только прилегающей территории, но и районов Митино и Куркино города Москвы и городов Красногорск и Химки Московской области, расположенных за пределами МКАД. Таким образом, загрузка Волоколамского шоссе определяется в значительной степени транспортными потоками, связанными с обслуживанием районов Митино и Куркино города Москвы и городов Красногорск и Химки Московской области.

В настоящее время на участке от МКАД до улицы Свободы проезжая часть Волоколамского шоссе размечена на восемь полос движения в оба направления, на участке от улицы Свободы до улицы Панфилова проезжая часть Волоколамского шоссе размечена на шесть полос движения в оба направления. По Волоколамскому шоссе организовано двухстороннее движение наземного общественного транспорта по основной проезжей части.

В границах рассмотрения проекта планировки проходят следующие магистральные инженерные сети:

- на участке вдоль Волоколамского шоссе от МКАД до проектируемого проезда 4089 проложены водовод $D = 1200$ мм под проезжей частью Волоколамского шоссе, а также телефонная канализация 48 отв. вне проезжей части с правой стороны Волоколамского шоссе, с левой стороны - телефонная канализация 36 отв. вне проезжей части. В районе выездов на МКАД Волоколамское шоссе пересекают канализационные сети $D = 800$ мм и $D = 1200$ мм, а также водовод $D = 1200$ мм;

- на участке от проектируемого проезда 4089 до пересечения реки Сходня вдоль правой стороны Волоколамского шоссе вне проезжей части проложена телефонная канализация 36 отв. Проезжую часть пересекают теплосети 2Д 500 мм. В районе пересечения Волоколамского шоссе и проектируемого проезда 3959 проходят крупные сети городской канализации $D = 1000$ мм и $D = 2500$ мм. В непосредственной близости с правой стороны Волоколамского шоссе расположены инженерные объекты городского значения: Тушинская КНС и Снегоплавильная станция;

- на участке от пересечения реки Сходни до проезда Стратонавтов с правой стороны Волоколамского шоссе вне проезжей части проходит трасса городской канализационной сети $D = 1500$ мм, а также телефонная канализация 24 отв. С левой стороны вне границ проезжей части в две нити проложена телефонная канализация 24 отв. Вдоль проезда Стратонавтов проходит трасса теплосети 2Д 600 мм от РТС "Тушино-3", которая на пересечении с Волоколамским шоссе проложена 4Д 600 мм;

- на участке от проезда Стратонавтов до Волоколамского проезда с правой стороны Волоколамского шоссе вне границ проезжей части проложена канализационная сеть $D = 900$ мм, которая в настоящее время недостроена. По обе стороны Волоколамского шоссе проходят трассы телефонной канализации 24 отв.;

- на участке от Волоколамского проезда до проектируемого проезда 1756 по обе стороны Волоколамского шоссе проходят трассы телефонной канализации 24 отв.;

- в районе проектируемого проезда 1756 Волоколамское шоссе пересекает трасса городской канализационной сети $D = 1000$ мм, а также водосточный коллектор Керасинового ручья $D = 1000-1700-2000$ мм, которая далее следует на очистное сооружение в виде прудов-отстойников "Тушино-1";

- на участке от проектируемого проезда 1756 до пересечения с полотном РЖД вдоль левой стороны Волоколамского шоссе вне границ проезжей части проложена телефонная канализация 36-48 отв. С правой стороны вне проезжей части проходит телефонная канализация 24 отв. На расстоянии приблизительно 15 м - 70 м от красных линий Волоколамского шоссе проходит трасса городской канализации $D = 700-1000$ мм. Проезжую часть пересекает водовод $D = 1200$ мм;

- на участке от пересечения Рижского направления МЖД до канала имени Москвы в красных линиях Волоколамского шоссе проложены сети телефонной канализации 24-64 отв., теплосеть 2Д 500 мм (частично по поверхности), городская канализационная сеть $D = 1000$ мм, коллектор общих коммуникаций $D = 2500 \times 2500$ мм. В непосредственной близости - дождевая канализация $D = 2000$ мм и объект инженерной инфраструктуры - канализационная насосная станция МПС;

- на участке от канала имени Москвы до улицы Сосновая аллея с правой стороны вне границ проезжей части проложена телефонная канализация 38 отв. в две нити, которая пересекает проезжую часть в коллекторе общих коммуникаций, а также городская канализационная сеть $D = 900-1000$ мм. Под полотном проезжей части проложен водосточный коллектор $D = 1000$ мм и коллектор общих коммуникаций $D = 2500 \times 2500$ мм. Теплосеть 2Д 500 - 2Д 456 мм пересекает проезжую часть Волоколамского шоссе в коллекторе общих коммуникаций;

- на участке от улицы Сосновая до пересечения с полотном Рижского направления МЖД (платформа Покровское-Стрешнево) вдоль проезда - дублера Волоколамского шоссе вне границ проезжей части проложены трассы телефонной канализации в две нити 24 и 36 отв. Вдоль Волоколамского шоссе с левой стороны проложен коллектор общих коммуникаций $D = 2500 \times 3050$ мм;

- на участке от улицы Сосновая до улицы Пехотная с правой стороны Волоколамского шоссе частично под проезжей частью проложена телефонная канализация 24 отв., а также теплосеть 2Д 500 в общем коллекторе $D = 2500 \times 2500$ мм. Проезжую часть Волоколамского шоссе пересекает теплосеть 2Д 500 мм в общем коллекторе и водовод вдоль Пехотной улицы $D = 900$ мм, а также городская канализация вдоль 1-го Красногорского проезда $D = 1200$ мм;

- на участке от 1-го Красногорского проезда до пересечения с полотном РЖД с правой стороны вне границ проезжей части проложена телефонная канализация 24 отв., а также в непосредственной близости - теплосеть 2Д 500 мм по поверхности. С левой стороны проходит коллектор общих коммуникаций $D = 2500 \times 2500$ мм;

- на участке от пересечения Волоколамского шоссе с Рижским направлением МЖД до Ленинградского шоссе с правой стороны Волоколамского шоссе вне границ проезжей части водоводы $D = 900$ мм в две нити, теплосеть 2Д 500 мм в общем коллекторе $D = 2700 \times 3000$ мм, городская канализация $D = 1000$ мм. В непосредственной близости проходит телефонная канализация 24 отв. Проезжую часть Волоколамского шоссе пересекают водоводы $D = 900$ мм в две нити, теплосеть 2Д 600 мм по поверхности. В районе пересечения с Ленинградским шоссе проезжую часть пересекает газопровод $D = 600$ мм $P = 0,3$ МПа.

Транспортно-планировочное решение участка Волоколамского шоссе от Ленинградского шоссе до МКАД увязано с предложениями по развитию прилегающих территорий, расположенных вдоль магистрали.

В соответствии с проектными решениями предусматривается строительство трех эстакад для транзитного движения на пересечениях с Походным проездом, проездом к транспортно-пересадочному узлу "Тушинская" и въездом к территории "Спартак", улицы Академика Курчатова и Пехотная и через Волоколамское шоссе на проезд Стратонавтов. На участке от МКАД до Ленинградского шоссе предлагается организация выделенных полос для движения наземного общественного транспорта. На всем протяжении рассматриваемой магистрали предлагается организовать движение транспорта по 4-6 полосам в каждом направлении.

На пересечении с Походным проездом длина эстакады составляет 383 м, ширина эстакады (включая подходы) составляет 26,64 м, рассчитанная на шесть полос движения в оба направления. Вдоль эстакады предлагается строительство боковых проездов для поворотного движения на три

полосы движения в каждом направлении шириной по 11,0 м.

На пересечении с проездом к транспортно-пересадочному узлу "Тушинская" и въездом к территории "Спартак" длина эстакады (включая подходы) составляет 740 м, ширина эстакады составляет 2 x 13,5 м, рассчитанная на шесть полос движения в оба направления. Вдоль эстакады предлагается строительство боковых проездов на три полосы движения в каждом направлении шириной 11,0 м, на подходе к пересечениям (со стороны центра) - с уширением на одну полосу до 14,5 м.

Через Волоколамское шоссе на проезд Стратонавтов длина эстакады (включая подходы) составляет 460 м, ширина эстакады - 17,0 м, рассчитанная на 4 полосы движения в оба направления.

На пересечении с Рижским направлением МЖД и МК МЖД длина эстакады составляет 1330 м (в том числе путепровод над Рижским направлением МЖД и путепровод над МК МЖД), ширина эстакады составляет 28,0 м, рассчитанная на 6 полос движения в оба направления. Кроме того, предлагается строительство боковых проездов вдоль эстакады на три полосы движения шириной 12,0 м.

Радиусы закругления в местах примыкания съездов с прилегающей территории приняты не менее 6,0 м, за исключением мест, где это невозможно сделать из-за сложившейся застройки.

Радиусы закругления на перекрестках и примыканиях, где осуществляется движение общественного транспорта, приняты не менее 15,0 м. Радиусы закругления в местах примыкания съездов с прилегающей территории приняты не менее 6,0 м, за исключением мест, где это невозможно сделать из-за сложившейся застройки.

На рассматриваемом участке Волоколамского шоссе предлагается строительство внеуличного перехода в районе Походного проезда. Существующие переходы предлагается реконструировать с продлением в связи с уширением проезжей части Волоколамского шоссе.

Планировочное решение Волоколамского шоссе на участке от канала имени Москвы до пересечения с Рижским направлением железной дороги предусматривает уширение проезжей части на три полосы движения. В связи с тем что тяговая подстанция ГУП "Мосгортранс" расположена в непосредственной близости к проезжей части, в составе проекта планировки предложена реконструкция подстанции.

Реконструкция Волоколамского шоссе потребует увеличения зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети и резервирования дополнительно 2,94 га территории.

Интенсивность движения транспорта на расчетный срок составит (в приведенных единицах в час пик в одном направлении):

- Волоколамское шоссе (участок от МКАД до Походного проезда) - 2900, с запасом пропускной способности более 10%;

- Волоколамское шоссе (участок от Походного проезда до ТПУ "Тушинская") - 4400, с запасом пропускной способности более 15%;

- Волоколамское шоссе (участок от станции метро "Тушинская" до улицы Свободы) - 4170, с запасом пропускной способности более 40%;

- Волоколамское шоссе (участок от улицы Свободы до улицы Академика Курчатова) - 6030, с запасом пропускной способности более 10%;

- Волоколамское шоссе (участок от улицы Академика Курчатова до границ проекта планировки) - 6990, с запасом пропускной способности более 10%.

Запас пропускной способности магистрали составит более 15%.

Проектом планировки предлагается переустройство существующих инженерных коммуникаций для высвобождения территории под строительство магистрали.

На участке от улицы Академика Курчатова до пересечения с железнодорожным полотном намечен вынос трассы коллектора подземных коммуникаций $D = 2500 \times 2500$ мм, 3200×2800 мм.

В развязке вдоль левого берега канала имени Москвы, где планируется переустройство трассы трамвая, проектом намечена перекладка городской канализации $D = 1000$ мм, попадающей в зону строительства трамвайной полосы, а также переустройство камер коллектора подземных коммуникаций (вынос из-под проектируемой трассы трамвая).

На участках пересечения с инженерными коммуникациями вновь запроектированной проезжей части Волоколамского шоссе необходимо устройство защитных футляров для сохранности инженерных сетей.

При дальнейшем проектировании и уширении улично-дорожной сети прокладку и перекладку инженерных сетей следует предусматривать совмещенную в общих траншеях, в

тоннелях - при необходимости одновременного размещения тепловых сетей D от 500 до 900 мм, водопровода до 500 мм, свыше десяти кабелей связи и десяти силовых кабелей напряжением до 10 кВ.

Существующие инженерные сооружения: Тушинская КНС, КНС МПС и снегоплавильный пункт подлежат сохранению.

Проектом планировки разработаны предложения по установлению границ технических зон магистральных инженерных коммуникаций.

К закреплению линиями градостроительного регулирования предлагается техническая зона - 10 м по обеим сторонам Волоколамского шоссе под вынос коллектора подземных коммуникаций из зоны строительства проектируемой трассы трамвая, а также 20-метровая техническая зона, устанавливаемая для существующей трассы городской канализации $D = 700-100$ мм в границах рассмотрения проекта.

Реконструкция Волоколамского шоссе потребует изъятия территорий и ограничений по использованию участков землепользователей, прилегающих к рассматриваемой территории

2. Основные планировочные характеристики проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1	Основание разработки проекта планировки	1. Закон города Москвы от 5 мая 2010 г. N 17 "О Генеральном плане города Москвы". 2. Распоряжение Правительства Москвы от 17 мая 2011 г. N 399-РП "О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 гг."
2	Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию	Нет
3	Категория линейного объекта	Волоколамское шоссе - магистральная улица общегородского значения I класса. В черте города проектирование ведется по параметрам магистральной улицы общегородского значения II класса. За пределами МКАД Волоколамское шоссе имеет выход на одноименную автомобильную дорогу регионального значения и на Пятницкое шоссе - магистральную улицу общегородского значения II класса в границах города Москвы и автомобильную дорогу регионального значения на территории Московской области
4	Вид работ	Реконструкция, новое строительство
5	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Реконструкция Волоколамского шоссе со строительством транспортных сооружений по основным перегруженным направлениям
6	Планировочные показатели линейного объекта	
6.1	Участки магистралей	Реконструкция, строительство

6.1.1	Протяженность трассы по основному направлению	6000 м
	Количество полос движения по основному ходу	4-6 полос в каждом направлении
	Ширина проезжей части	35,14 м - 40,0 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Центральная разделительная полоса шириной 4,0 м в одном уровне с проезжей частью с выделением ее разметкой; двухстороннее барьерное ограждение - 2,64 м
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Выделенная полоса для наземного пассажирского транспорта	Предусматривается
	Тротуары	2,25-3,0 м
6.1.2	Боковые проезды	Строительство
	Ширина проезжей части бокового проезда	11,0 м
	Количество полос движения	3 полосы в одном направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Остановочные пункты общественного транспорта	Заездные "карманы" глубиной 3,0 м и длиной 60,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта шириной по 3,0 м с площадками под павильоны ожидания размером 2,0 x 5,0 м
	Тротуары	2,25-3,0 м
6.1.3	Проектируемый проезд 3959	Строительство
	Ширина проезжей части	8,0 м

	Количество полос движения	1 полоса в каждом направлении
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Тротуары	Технические тротуары по 0,75 м
6.1.4	Съезд с Волоколамского шоссе (при движении в область) на ул. Летная	Строительство
	Ширина проезжей части	7,5 м
	Количество полос движения	1 полоса в одном направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Предусматриваются
	Тротуары	0,75 м - 2,25 м
6.1.5	Съезд с ул. Летная на боковой проезд	Строительство
	Ширина проезжей части	7,5 м
	Количество полос движения	1 полоса в одном направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Предусматриваются
	Тротуары	2,25 м (с одной стороны)
6.1.6	Проектируемый проезд 1259 - проезд Стратонавтов	Строительство
	Ширина проезжей части	15,0 м
	Количество полос движения	2 полосы в каждом направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не предусматривается

	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Тротуары	2,25 м (со стороны застройки)
6.1.7	Проектируемый проезд 5219	Строительство
	Ширина проезжей части	15,0 м
	Количество полос движения	2 полосы в каждом направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не предусматривается
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Тротуары	3,0 м
6.2	Транспортные сооружения	Строительство, реконструкция
6.2.1	Транспортное сооружение на пересечении с Походным проездом	Строительство
	Тип сооружения	Автодорожная эстакада (включая подходы) по прямому ходу Волоколамского шоссе в районе пересечения с Походным проездом
	Протяженность сооружения	383 м
	Количество полос движения по основному ходу	3 полосы в каждом направлении
	Ширина проезжей части по основному ходу	26,64 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Двухстороннее барьерное ограждение с сопутствующими полосами безопасности шириной 2,64 м
	Полосы безопасности	1,5 м

	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	Боковые проезды	Строительство
	Ширина проезжей части бокового проезда	10,75 м в бортах (в направлении области) 11,0 м в бортах (в направлении центра)
	Количество полос движения	3 полосы в одном направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Остановочные пункты общественного транспорта	Заездные "карманы" глубиной 3,0 м и длиной от 60,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта шириной по 3,0 м с площадками под павильоны ожидания размером 2,0 x 5,0 м
	Тротуары	2,25-3,0 м
6.2.2	Мост через реку Сходня	Реконструкция
	Протяженность сооружения	165,0 м
	Количество полос движения	5 полос в каждом направлении
	Ширина проезжей части	41,64 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Двухстороннее барьерное ограждение с сопутствующими полосами безопасности шириной по 2,64 м
	Полосы безопасности	1,5 м
	Тротуары	3,0 м

6.2.3	Транспортное сооружение по Волоколамскому шоссе на пересечении с Волоколамским проездом и проектируемым проездом 1756	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада (включая подходы) по прямому ходу Волоколамского шоссе в районе пересечения с Волоколамским проездом и проектируемым проездом 1756
	Протяженность сооружения	740 м
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Ширина проезжей части	2 x 13,5 м в бортах
	Полосы безопасности	1,5 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	Боковые проезды	Строительство
	Ширина проезжей части бокового проезда	11,0 м в бортах
	Количество полос движения	3 полосы в одном направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Остановочные пункты общественного транспорта	Заездные "карманы" глубиной 3,0 м и длиной 60,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта шириной по 3,0 м с площадками под павильоны ожидания размером 2,0 x 5,0 м
	Тротуары	3,0 м

6.2.4	Транспортное сооружение через Волоколамское шоссе на проезд Стратонавтов	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада (включая подходы) через Волоколамское шоссе на проезд Стратонавтов
	Протяженность сооружения	460 м
	Количество полос движения	2 полосы в каждом направлении
	Ширина проезжей части	17,0 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не предусматривается
	Полосы безопасности	1,0 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Движение автомобильного транспорта по Волоколамскому шоссе с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	Боковые проезды	Не предусматриваются
6.2.5	Транспортное сооружение на пересечении с Рижским направлением МЖД и МК МЖД	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада по прямому ходу Волоколамского шоссе в районе пересечения с улицей Академика Курчатова и с улицей Пехотная
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	1040 м

	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Центральная разделительная полоса шириной 4,0 м в одном уровне с проезжей частью с выделением ее разметкой
	Полосы безопасности	1,5 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	Путепровод через Рижское направление МЖД (основной)	Реконструкция
	Тип сооружения	Автомобильный путепровод по прямому ходу Волоколамского шоссе
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	120 м
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Центральная разделительная полоса шириной 4,0 м в одном уровне с проезжей частью с выделением ее разметкой
	Полосы безопасности	1,5 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 6,4 м в свету от головки рельса
	Путепровод через Рижское направление МЖД (правый)	Реконструкция
	Тип сооружения	Автомобильный путепровод
	Количество полос движения	3 полосы в одном направлении (в центр)

	Протяженность сооружения	120 м
	Ширина проезжей части	13,0 м
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 6,4 м в свету от головки рельса
	Тротуары	3,0 м (со стороны застройки)
	Путепровод через Рижское направление МЖД (левый)	Реконструкция
	Тип сооружения	Автомобильный путепровод
	Количество полос движения	3 полосы в одном направлении (в область)
	Протяженность сооружения	120 м
	Ширина проезжей части	13,0 м
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 6,4 м в свету от головки рельса
	Тротуары	3,0 м (со стороны застройки)
	Путепровод через МК МЖД	Реконструкция
	Тип сооружения	Автомобильный путепровод по прямому ходу Волоколамского шоссе
	Количество полос движения	5 полос в каждом направлении
	Протяженность сооружения	170,0 м
	Ширина проезжей части	43,0 м

Разделение транспортных потоков по направлениям	Центральная разделительная полоса шириной 4,0 м в одном уровне с проезжей частью с выделением ее разметкой
Полосы безопасности	1,5 м
Габарит транспортного сооружения	Не менее 6,4 м в свету от головки рельса
Тротуары	3,0 м
Путепроводы - съезды, въезды на путепровод через МК МЖД (со стороны области)	Строительство
Тип сооружения	Автомобильный путепровод
Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
Протяженность сооружения	115 м (общая)
Ширина проезжей части	9,5 м
Полосы безопасности	1,0 м
Тротуары	3,0 м (со стороны застройки)
Боковые проезды	Строительство
Ширина проезжей части бокового проезда	12,0 м в бортах
Количество полос движения	3 полосы в одном направлении, движение одностороннее
Полосы безопасности	Предусматриваются
Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
Остановочные пункты общественного транспорта	Заездные "карманы" глубиной 2,0 м и длиной от 40,0 м до 120,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта шириной по 3,0 м с площадками под павильоны ожидания размером 2,0 x 5,0 м

	Тротуары	3,0 м (со стороны застройки)
6.2.6	Съезд с Волоколамского шоссе на Большой Волоколамский проезд	Строительство
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Количество полос движения	По 1 полосе в каждом направлении
	Тротуары	3,0 м (со стороны застройки)
6.2.7	Съезд с Волоколамского шоссе на ул. Константина Царева	Строительство
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Количество полос движения	1 полоса в одном направлении
	Тротуары	3,0 м (со стороны застройки)
7	Организация движения транспорта и пешеходов	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения, в соответствии со СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" и в соответствии с ВСН 62-91* "Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения". В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борт
7.1	Светофорные объекты	На пересечении Волоколамского шоссе с Походным проездом в подэстакадном пространстве с обеспечением всех поворотов. На пересечении Волоколамского шоссе с Волоколамским проездом в подэстакадном пространстве с обеспечением всех поворотов. На пересечении Волоколамского шоссе с проектируемым проездом 1756 в подэстакадном пространстве с обеспечением всех поворотов. На пересечении Волоколамского шоссе с выездом с территории "Спартак" в подэстакадном пространстве

		<p>с обеспечением всех поворотов, кроме выезда на Волоколамское шоссе в Московскую область. На пересечении Волоколамского шоссе с улицей Академика Курчатова в подэстакадном пространстве с обеспечением всех поворотов, кроме левого по выезду в сторону МКАД. На пересечении Волоколамского шоссе с улицей Пехотная в подэстакадном пространстве с обеспечением всех поворотов</p>
7.2	Внеуличные пешеходные переходы	<p>Строительство пешеходного перехода через Волоколамское шоссе в районе остановочных пунктов городского наземного пассажирского транспорта (далее - ГНПТ) вблизи Походного проезда.</p> <p>Реконструкция внеуличного пешеходного перехода с продлением через Волоколамское шоссе у остановочных пунктов ГНПТ "Академия коммунального хозяйства".</p> <p>Реконструкция внеуличного пешеходного перехода с продлением через Волоколамское шоссе у остановочных пунктов ГНПТ "15 автобусный парк".</p> <p>Строительство внеуличного пешеходного перехода с продлением через Волоколамское шоссе у остановочных пунктов ГНПТ в районе улицы Сходненский тупик.</p> <p>Реконструкция пешеходного перехода с продлением через Волоколамское шоссе у остановочных пунктов в районе проектируемого проезда 1756. Реконструкция пешеходного перехода через Волоколамское шоссе у стадиона "Спартак" у остановочных пунктов ГНПТ.</p> <p>Строительство внеуличного пешеходного перехода через Волоколамское шоссе в районе улицы Сосновая аллея (с выходом к Научному центру неврологии РАМН).</p> <p>Строительство внеуличного пешеходного перехода через Волоколамское шоссе в районе дома N 52.</p> <p>Реконструкция пешеходного перехода через Волоколамское шоссе с продлением у остановочных пунктов ГНПТ в районе улицы Академика Курчатова.</p> <p>Реконструкция пешеходного перехода через Волоколамское шоссе с продлением у остановочных пунктов ГНПТ в районе</p>

		улицы Пехотная. Реконструкция пешеходного перехода через Волоколамское шоссе с продлением у остановочных пунктов ГНПТ в районе дома N 14
8	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Примыкание Волоколамского шоссе к существующей проезжей части в районе дома N 14 по Волоколамскому шоссе, а также в районе МКАД к существующей проезжей части. Радиусы закругления на перекрестках и примыканиях, где осуществляется движение общественного транспорта, приняты не менее 15,0 м. Радиусы закругления в местах примыкания съездов с прилегающей территории приняты не менее 6,0 м, за исключением мест, где это невозможно сделать из-за сложившейся застройки
9	Установление технических зон подземных коммуникаций	Требуется
10	Изменение границ природных и озелененных территорий	Требуется изменение границ: - особо охраняемой природной территории "Природно-исторический парк "Покровское-Стрешнево" с исключением из ее состава участка территории площадью 0,08 га и включением в ее состав участка территории площадью 0,138 га; - объекта природного комплекса N 126 Северного административного округа города Москвы "Березовый парк на Химкинском водохранилище" с исключением из его состава участка территории площадью 0,136 га; - объекта природного комплекса N 71 Северо-Западного административного округа города Москвы "Бульвар между каналом им. Москвы и Волоколамским шоссе" с исключением из его состава участка территории площадью 0,07 га; - объекта природного комплекса N 72 Северо-Западного административного округа города Москвы "Стадион "Луч" по

	<p>Волоколамскому шоссе" с исключением из его состава участка территории площадью 0,09 га;</p> <p>- объекта природного комплекса N 74 Северо-Западного административного округа города Москвы "Парк в долине р. Химки по ул. Свободы" с исключением из его состава участка территории площадью 0,31 га;</p> <p>- объекта природного комплекса N 80 Северо-Западного административного округа города Москвы "Сквер по Волоколамскому шоссе" с исключением из его состава участков территории общей площадью 0,36 га;</p> <p>- объекта природного комплекса N 94 Северо-Западного административного округа города Москвы "Лесопарк "Покровское-Стрешнево", квартал 11 (Всехсвятская роща) по Авиационной ул." с исключением из его состава участков территории общей площадью 1,18 га и включением в его состав участка территории площадью 0,06 га. В целях компенсации территории, исключаемой из состава объектов природного комплекса, включению в состав природных и озелененных территорий Северного административного округа города Москвы подлежит участок территории площадью 0,27 га с образованием нового объекта природного комплекса N 174а "Сквер по ул. Верхняя".</p> <p>В целях компенсации территории, исключаемой из состава объектов природного комплекса, включению в состав природных и озелененных территорий Северо-Западного административного округа города Москвы подлежат:</p> <p>- участок территории площадью 0,52 га с образованием нового объекта природного комплекса N 126а "Сквер по ул. Демьяна Бедного";</p> <p>- участок территории площадью 0,68 га с образованием нового объекта природного комплекса N 126б "Сквер по</p>
--	---

		<p>Новохорошевскому проезду";</p> <p>- участок территории площадью 0,22 га с образованием нового объекта природного комплекса N 126в "Сквер около Новохорошевского проезда";</p> <p>- участок территории площадью 0,30 га с образованием нового объекта природного комплекса N 126г "Сквер около проспекта Маршала Жукова";</p> <p>- участок территории площадью 0,27 га с образованием нового объекта природного комплекса N 145а "Сквер по Живописной ул."</p>
11	Изменение зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети	Требуется
12	Изъятие или изменение существующих границ участков землепользования	Требуется (План межевания территории)

3. Перечень зон планируемого размещения объектов капитального строительства

N п/п	N на плане	Назначение зоны планируемого размещения	Наименование объекта	Характеристики объекта	
				Площадь, га	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6
1	1	зона планируемого размещения наземного сооружения	Волоколамское шоссе	65,0	7450
2	2	зона планируемого размещения наземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Волоколамского шоссе	1,2	583
3	3	зона планируемого размещения	Лестничный сход	0,05	-

		подземного сооружения	подземного пешеходного перехода		
4	4	зона планируемого размещения подземного сооружения	Подземный пешеходный переход	0,18	-
5	5	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,04	-
6	6	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,03	-
7	7	зона планируемого размещения наземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Волоколамского шоссе	2,2	-
8	8	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,01	-
9	9	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,04	-
10	10	зона планируемого размещения подземного сооружения	Подземный пешеходный переход	0,4	-
11	11	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,05	-
12	12	зона планируемого размещения наземного сооружения	Эстакада через Волоколамское шоссе на проезд Стратонавтов	0,9	-
13	13	зона планируемого размещения	Продление подземного	0,15	-

		подземного сооружения	пешеходного перехода		
14	14	зона планируемого размещения подземного сооружения	Продление подземного пешеходного перехода	0,2	-
15	15	зона планируемого размещения наземного сооружения	Эстакада по прямому ходу Волоколамского шоссе	2,5	-
16	16	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,02	-
17	17	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,02	-
18	18	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,05	-
19	19	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,02	-
20	20	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,02	-
21	21	зона планируемого размещения подземного сооружения	Лестничный сход подземного пешеходного перехода	0,02	-

4. Характеристики земельных участков, установленных

проектом межевания

Характеристики местоположения земельных участков (ЗУ) и расположенных на них объектов						Площадь земельных участков, установленных проектом межевания (га)	Характеристики обременений вещных прав, ограничений использования земельных участков и объектов капитального строительства, иных особенностей земельных участков										
Участки зданий, сооружений, территорий	N участков на плане	N строений на плане	Адреса или иные характеристики строений, территорий	Уникальный номер здания, сооружения, зарегистрированный в ГорБТИ (UNOM)			Площадь земельных участков, превышающая максимальную нормативную площадь (га)	Площадь зон действия публичного сервитута для прохода через земельный участок (га)	Площадь частей земельного участка, обремененных договором аренды иных лиц (га)	Площадь частей земельного участка с иными обременениями вещных прав (га)	Площадь частей земельного участка в границах красных линий УДС (га)	Площадь частей земельного участка в границах территории особо охраняемых объектов культурного наследия (га)	Площадь частей земельного участка в границах природных территорий (га)	Площадь земельного участка, частей земельного участка в границах природного комплекса, не являющегося особо охраняемым (га)	Площадь частей земельного участка в границах зон с особыми условиями использования территории (га)	Сведения о неделимости земельного участка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Участки зданий, сооружений, в том числе линейных объектов	Участки нежилых зданий, сооружений, в том числе линейных объектов	8		Участок пр. проезда 3959		0,7298	0	0	0	0	0,4465	0	0	0,5515	0	-	
		9	2	Волоколамское ш., вл. 112, корп. 5 (81201457, 77:08:05009:035)		0,1646	0	0	0	0	0,0350	0	0	0,1646	0	-	
		10		СЗАО, Деривационный канал (88800064, 77:08:05010:046)		2,7490	0	0	0	0	0	0	0	1,5753	0,1611	0	-
		11		СЗАО, Деривационный канал (88800065, 77:08:06012:016)		1,3323	0	0	0	0	0	0	0	0,6258	0	-	
		12		СЗАО, Деривационный канал (88800067, 77:08:05009:043)		3,4080	0	0	0	0	0	0	0	2,2772	0	-	
		13		СЗАО, Деривационный канал (88800066, 77:08:06007:029)		2,5476	0	0	0	0	0	0	0	1,3984	0	-	
		14		Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00073 в составе уч. 883 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00070 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06008), проходящей по оси Волоколамский пр. до Проектируемый пр. N 5503 (87700073, 77:08:06007:027)/Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00074 в составе уч. 883 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00075 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:15001), проходящей по западной границе летного поля "Тушино" до Проектируемый пр. N 5503 (87700074, 77:08:06012:014)/Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00070 в составе уч. 883 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00072 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06009), проходящей по оси Проектируемый пр. N 1756 до границы с ЗУ 08/77/00073 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06007), проходящей по оси Волоколамский пр. (87700070, 77:08:06008:059)/Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00075 в составе уч. 883 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00067 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:15002), проходящей по западной границе полосы отвода МЖД Рижского направления до границы с ЗУ 08/77/00074 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06012), проходящей по западной границе летного поля "Тушино" (87700075, 77:08:15001:058)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00072 в составе уч. 883 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00066 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06014), проходящей по западной границе полосы отвода МЖД Рижского направления до границы с ЗУ 08/77/00070 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06008), проходящей по оси Проектируемый пр. N 1756 (87700072, 77:08:06009:038)		14,8752	0	0	0	0	0	14,8752	0,0254	0	0,5885	0,2522	-
		15		Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00074 в составе уч. 883 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00075 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:15001), проходящей по западной границе летного поля "Тушино" до Проектируемый пр. N 5503 (87700074, 77:08:06012:014)		0,1824	0	0	0	0	0	0,1824	0	0	0	0	-
16		Участок пр. проезда 1259		0,4054	0	0	0	0	0	0,4054	0	0	0	0	-		
17		Участок N 4 Рижского направления Московской железной дороги от		1,4038	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0437	0	-		

		Волоколамского ш. до моста через реку Сходня (80301054, 77:08:06014:031)												
18		ул. Свободы, ЗУ 08/77/00180 в составе уч. 890 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00068 (Волоколамское ш.) до границы с ЗУ 08/77/00174 (Свободы ул.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06006), проходящей по оси Тушинская ул. (87700180, 77:08:06010:021)/ул. Свободы, ЗУ 08/77/00179 в составе уч. 890 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00069 (Волоколамское ш.) до границы с ЗУ 08/77/00178 (Свободы ул.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06005), проходящей по оси Тушинская ул. (87700179, 77:08:06011:029)	1,5469	0	0	0	0	1,5469	0	0	0	0	-	
19	40	Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00071 в составе уч. 883 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00064 (Волоколамское ш.), проходящей вблизи Проектируемый пр. N 2056 до границы с ЗУ 08/77/00067 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:15002), проходящей по восточной границе полосы отвода МЖД Рижского направления (87700071, 77:08:06013:010)	1,5153	0	0	0	0	1,5153	0	0	0	0	-	
20	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	г. Москва, ул. Водников, вл. 2	1,5716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
21		СЗАО, Химкинское водохранилище (88800196, 77:08:07003:022)	8,9630	0	0	0	0	0	0	0	2,0648	0	-	
22	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33	Волоколамское ш., вл. 82, 84 (80250662, 77:08:07003:003)	12,3182	0	0	0	0	0	0	0	10,8898	0	-	
23		Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00063 в составе уч. 896 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00062 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07003), проходящей по оси канала им. Москвы до границы с ЗУ 08/77/00069 (Волоколамское ш.), проходящей вблизи Проектируемый пр. N 2056 (87700063, 77:08:06011:025)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00064 в составе уч. 896 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00065 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07006), проходящей по оси канала им. Москвы до границы с ЗУ 08/77/00071 (Волоколамское ш.), проходящей вблизи Проектируемый пр. N 2056 (87700064, 77:08:06013:009)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00062 в составе уч. 896 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00059 (Волоколамское ш.), проходящей вблизи Проектируемый пр. N 1577 до границы с ЗУ 08/77/00063 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06011), проходящей по оси канала им. Москвы (87700062, 77:08:07003:021)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00065 в составе уч. 896 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00056 (Волоколамское ш.), проходящей вблизи Проектируемый пр. N 1577 до границы с ЗУ 08/77/00064 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:06013), проходящей по оси канала им. Москвы (87700065, 77:08:07006:007)	1,4070	0	0	0	0	1,4070	0	0	0,6114	0	-	
24		СЗАО, Химкинское водохранилище (88800190, 77:08:06013:011)	4,6129	0	0	0	0	0	0	0	3,2625	0	-	
25		СЗАО, Химкинское водохранилище (88800195, 77:08:07006:009)	8,7989	0	0	0	0	0	0	0	7,1898	0	-	
26	39	Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00059 в составе уч. 882 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00057 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07005), проходящей по оси Сосновая аллея до границы с ЗУ 08/77/00062 (Волоколамское ш.), проходящей вблизи Проектируемый пр. N 1577 (87700059, 77:08:07003:020)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00056 в составе уч. 882 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00060 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07007), проходящей	15,5766	0	0	0	0	15,5766	0,1197	0,1197	3,0707	0	-	

		по оси Проектируемый пр. N 1577 до границы с ЗУ 08/77/00065 (Волоколамское ш.), проходящей вблизи Проектируемый пр. N 1577 (87700056, 77:08:07006:008)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00060 в составе уч. 882 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00061 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07008), проходящей по оси Габричевского ул. до границы с ЗУ 08/77/00056 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07006), проходящей по оси Проектируемый пр. N 1577 (87700060, 77:08:07007:014)/Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00061 в составе уч. 882 перечня ЗУ существующей УДС, от кад. границы (с кв. 77:08:09034), проходящей по северной границе полосы отвода МЖД Рижского направления до границы с ЗУ 08/77/00060 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07007), проходящей по оси Габричевского ул. (87700061, 77:08:07008:047)/Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00057 в составе уч. 882 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00058 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07004), проходящей по оси Ивановское ш. до границы с ЗУ 08/77/00059 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07003), проходящей по оси Сосновая аллея (87700057, 77:08:07005:021)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00058 в составе уч. 882 перечня ЗУ существующей УДС, от кад. границы (с кв. 77:08:09034), проходящей по северной границе полосы отвода МЖД Рижского направления до границы с ЗУ 08/77/00057 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:07005), проходящей по оси Ивановское ш. (87700058, 77:08:07004:023)												
27	38	Волоколамское ш., вл. 62 (80200057, 77:08:07000:002)		0,0546	0	0	0	0	0,0546	0	0	0,0546	0	-
28		Участок N 2 Рижского направления Московской железной дороги от Московской окружной железной дороги до канала имени Москвы (80301052, 77:08:09034:007)		0,2940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
29	34	Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00051 в составе уч. 798 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00366 (Курчатова Академика ул.) до кад. границы (с кв. 77:08:09034), проходящей по южной границе полосы отвода МЖД Рижского направления (87700051, 77:08:09001:047)/Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00054 в составе уч. 798 перечня ЗУ существующей УДС, от кад. границы (с кв. 77:09:04022), проходящей по внешней границе полосы отвода Малого кольца МЖД до кад. границы (с кв. 77:08:09034), проходящей по южной границе полосы отвода МЖД Рижского направления (87700054, 77:08:09002:043)/ Волоколамское ш., ЗУ 08/77/00052 в составе уч. 798 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 08/77/00053 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:09015), проходящей по оси Пехотная ул. до границы с ЗУ 08/77/00051 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:08:09001), проходящей по оси Курчатова Академика ул. (87700052, 77:08:09003:006)		8,5775	0	0	0	0	8,5775	0	0	0	0	-
30	37	Волоколамское ш., вл. 30 (80100926, 77:08:09002:010)		1,2424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
31	35, 36	Волоколамское ш., вл. 26 (80101982, 77:08:09002:019)		0,8481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
32		ул. Пехотная, ЗУ 08/77/00463 в составе уч. 839 перечня ЗУ существующей УДС от границы с ЗУ 08/77/00053 (Волоколамское шоссе) до границы с ЗУ 08/77/00462 (Пехотная ул.) (77:08:0009015:7)		0,0989	0	0	0	0	0,0989	0	0	0	0	-
33		Малое кольцо Московской окружной железной дороги САО (участок N 8) (98800034, 77:09:04022:001)/Малое кольцо Московской окружной железной дороги САО (участок N 10) (98800036, 77:09:05017:018)		0,5948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
34	41	Волоколамское ш., ЗУ 09/77/00052 в составе уч. 1273 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 09/77/00231 (Ленинградское ш.) до кад. границы (с кв. 77:09:04022), проходящей по внутренней границе полосы отвода Малого кольца МЖД (97700052, 77:09:04001:076)/		8,9543	0	0	0	0	8,9543	0	0	0	0	-

		Волоколамское ш., ЗУ 09/77/00053 в составе уч. 1273 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 09/77/00230 (Ленинградское ш.) до границы с ЗУ 09/77/00051 (Волоколамское ш.), совпадающей с кад. границей (с кв. 77:09:05017), проходящей по оси Панфилова ул. (97700053, 77:09:05001:128)												
	35	ул. Панфилова, ЗУ 09/77/00713 в составе ул. 840 перечня ЗУ существующей УДС, от границы с ЗУ 09/77/00497 (Алабяна ул.) до границы с ЗУ 09/77/00053 (Волоколамское ш.) (97700713, 77:09:05001:127)		0,1173	0	0	0	0	0,1173	0	0	0	0	-
	36	Волоколамское ш., вл. 15 (90212170, 77:09:05001:090)		0,0539	0	0	0	0	0,0539	0	0	0	0	-
	37	Волоколамское ш., кадастровый квартал 77:08:0015001		0,2567	0	0	0	0	0,2567	0	0	0	0	-
	38	Волоколамское ш., кадастровый квартал 65:77:08:0015001		0,3580	0	0	0	0	0,3580	0	0	0	0	-
	ИТОГО участки нежилых зданий, сооружений, в том числе линейных объектов			118,7438	0	0	0	0	80,0613	0,0254	2	5,0510	0,2953	-
	Итого участки зданий, сооружений, в том числе линейных объектов			118,74375	0	0	0	0	80,0613	0,0254	2	5,0510	0,2953	-
Участки территорий общего пользования				-2,19915	0	0	0	0	0	0	0	1,0511	0	-
	ИТОГО участки территорий общего пользования, особо охраняемых природных территорий			-2,19915	0	0	0	0	0	0	0	1,0511	0	-
	ВСЕГО по рассматриваемой территории			116,5446	0	0	0	0	80,0613	0,0254	2	6,1021	0,2953	-

План
межевания территории

План
границ территории общего пользования и линейных объектов

План
границ зон с особыми условиями использования территории

План
зон планируемого размещения объектов
капитального строительства

Планировочное решение линейного объекта

Приложение 2
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

Приложение 1
к постановлению Правительства
Москвы
от 21 сентября 2004 г. N 633-ПП

СХЕМА
ОТКОРРЕКТИРОВАННЫХ ГРАНИЦ ОСОБО ОХРАНЯЕМОЙ ПРИРОДНОЙ
ТЕРРИТОРИИ "ПРИРОДНО-ИСТОРИЧЕСКИЙ
ПАРК "ПОКРОВСКОЕ-СТРЕШНЕВО"

ОПИСАНИЕ
ГРАНИЦ ОСОБО ОХРАНЯЕМОЙ ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ
"ПРИРОДНО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАРК "ПОКРОВСКОЕ-СТРЕШНЕВО"

Границы особо охраняемой природной территории "Природно-исторический парк "Покровское-Стрешнево" проходят:

- на севере - от пересечения Береговой ул. и проезда N 1577 на северо-восток по границе территории памятника садово-паркового искусства "Покровское-Глебово-Стрешнево" до юго-восточного угла земельного участка АОЗТ "Покровское-Глебово" до ее пересечения с северо-западной границей охранной зоны памятника садово-паркового искусства "Покровское-Глебово-Стрешнево", далее на северо-восток по границе земельного участка АОЗТ "Покровское-Глебово" до пересечения с границей участка канала им. Москвы, далее на северо-восток по границе участка канала им. Москвы до обращенной к природно-историческому парку стороны Ивановского шоссе, далее на юго-восток по обращенной к парку стороне Ивановского шоссе до пересечения с прямой, продолжающей на запад южную сторону ограды пляжа, далее на восток по прямой и южной стороне ограды пляжа до береговой линии Химкинского водохранилища, далее на юго-восток, восток и северо-восток по береговой линии Химкинского водохранилища до границы участка ЦСК ВМФ, далее на северо-восток по береговой линии Химкинского водохранилища до бетонной лестницы, спускающейся к урезу воды, далее на юго-восток по прямой до ограды земельного участка школы N 1250, далее на юго-запад, юго-восток и северо-восток по ограде земельного участка школы N 1250 до юго-восточного его угла, далее на северо-восток по обращенной к особо охраняемой природной территории стороне местного проезда до границы полосы отвода Ленинградского шоссе;

- на востоке и юго-востоке - на юго-восток по границе полосы отвода Ленинградского шоссе до северо-восточного угла участка ООО "ЭТО-С", далее на запад, юго-восток, юго-запад, юго-восток и северо-восток по границе участка ООО "ЭТО-С", далее до линии градостроительного регулирования проектируемого проезда вдоль внешней стороны Окружной железной дороги, далее на юго-запад и юг по линии градостроительного регулирования проектируемого проезда вдоль внешней стороны Окружной железной дороги до внешней стороны границы полосы отвода железнодорожной ветки, соединяющей Окружную железную дорогу и Рижское направление Московской железной дороги, далее на юг и юго-запад по внешней границе полосы отвода железнодорожной ветки и обращенной к парку границе полосы отвода Рижского направления Московской железной дороги до новой линии УДС;

- на юго-западе и западе - по четной стороне Волоколамского шоссе на северо-западе до Ивановского шоссе, далее на северо-запад, север и северо-запад по обращенной к парку стороне Ивановского шоссе до пересечения с Сосновой аллеей, далее, пересекая Ивановское шоссе, на юго-запад по обращенной к парку стороне Сосновой аллеи до ограды Института неврологии и больничного комплекса, далее на северо-запад по ограде этих учреждений до восточной границы земельного участка Центрального конструкторского бюро гражданской авиации, далее на северо-восток по восточным границам земельного участка Центральной клинической больницы гражданской авиации до границы территории памятника садово-паркового искусства "Покровское-Глебово-Стрешнево", далее на северо-запад, северо-восток и север по границе территории памятника садово-паркового искусства "Покровское-Глебово-Стрешнево" до Ивановского шоссе, далее 80 метров по западной стороне Ивановского шоссе, далее на северо-восток, пересекая Ивановское шоссе до его обращенной к парку стороны, далее на северо-запад по обращенной к парку стороне Ивановского шоссе до пересечения с Береговой улицей.

Приложение 3
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 126 СЕВЕРНОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"БЕРЕЗОВЫЙ ПАРК НА ХИМКИНСКОМ ВОДОХРАНИЛИЩЕ"

Приложение 4
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБЪЕКТОВ ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 71 СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ "БУЛЬВАР МЕЖДУ
КАНАЛОМ ИМ. МОСКВЫ И ВОЛОКОЛАМСКИМ ШОССЕ", N 72
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СТАДИОН "ЛУЧ" ПО ВОЛОКОЛАМСКОМУ ШОССЕ", N 74
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"ПАРК В ДОЛИНЕ Р. ХИМКИ ПО УЛ. СВОБОДЫ"

Приложение 5
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 80 СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СКВЕР ПО ВОЛОКОЛАМСКОМУ ШОССЕ"

Приложение 6
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 94 СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ "ЛЕСОПАРК
"ПОКРОВСКОЕ-СТРЕШНЕВО", КВАРТАЛ 11 (ВСЕХСВЯТСКАЯ РОЩА)
ПО АВИАЦИОННОЙ УЛ."

Приложение 7
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБРАЗУЕМОГО ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 174А
СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СКВЕР ПО УЛ. ВЕРХНЯЯ"

Приложение 8
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБРАЗУЕМОГО ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 126А
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СКВЕР ПО УЛ. ДЕМЬЯНА БЕДНОГО"

Приложение 9
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБРАЗУЕМОГО ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 126Б
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СКВЕР ПО НОВОХОРОШЕВСКОМУ ПРОЕЗДУ"

Приложение 10
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБРАЗУЕМОГО ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 126В
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СКВЕР ОКОЛО НОВОХОРОШЕВСКОГО ПРОЕЗДА"

Приложение 11
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБРАЗУЕМОГО ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 126Г
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СКВЕР ОКОЛО ПРОСПЕКТА МАРШАЛА ЖУКОВА"

Приложение 12
к постановлению Правительства
Москвы
от 14 августа 2013 г. N 537-ПП

СХЕМА
ГРАНИЦ ОБРАЗУЕМОГО ОБЪЕКТА ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА N 145А
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ
"СКВЕР ПО ЖИВОПИСНОЙ УЛ."

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ
ОТ 19 ЯНВАРЯ 1999 Г. N 38**

**ПЕРЕЧЕНЬ
ТЕРРИТОРИЙ ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ
(КРОМЕ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ОБЪЕКТОВ
ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА)**

№ объекта на плане	Наименование территорий и объектов Природного комплекса	№ режимов регулирования градостроительной деятельности	Площадь, га
	Северный АО		
126	Березовый парк на Химкинском водохранилище	Озелененная территория общего пользования	1,482
174а	Сквер по ул. Верхняя	Озелененная территория общего пользования	0,27
	Северо-Западный АО		
71	Бульвар между каналом им. Москвы и Волоколамским шоссе	Озелененная территория общего пользования	6,59
72	Стадион "Луч" по Волоколамскому шоссе	Озелененная	4,39

		территория ограниченного пользования	
74	Парк в долине р. Химки по ул. Свободы	Озелененная территория общего пользования	3,10
80	Сквер по Волоколамскому шоссе	Озелененная территория общего пользования	2,64
94	Лесопарк "Покровское-Стрешнево", квартал 11 (Всехсвятская роща) по Авиационной ул.	Озелененная территория общего пользования	17,79
126а	Сквер по ул. Демьяна Бедного	Озелененная территория общего пользования	0,52
126б	Сквер по Новохорошевскому пр.	Озелененная территория общего пользования	0,68
126в	Сквер около Новохорошевского пр.	Озелененная территория общего пользования	0,22
126г	Сквер около проспекта Маршала Жукова	Озелененная территория общего пользования	0,30
145а	Сквер по Живописной ул.	Озелененная	0,27

		территория общего пользования	
--	--	-------------------------------------	--